

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ



М.Ю. Чури

*Подписано в АСУ
"Учебный процесс"*

(Ф.И.О.)

30 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование
образовательной
программы

Судовождение на морских и внутренних водных путях

Наименование
дисциплины

Б.1.О.Д11 Экономика

Факультет

Институт "Морская академия"

Кафедра

Кафедра экономики и менеджмента

Специальность

26.05.05 Судовождение

Специализация

Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*											Общая трудо- емкость, з.е.
	№ семестра											№ курса											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Σ			
лекции			30									30		5						5			
практические занятия			30									30		5						5			
лабораторные занятия																							
контактная самостоятельная работа																							
экзамен																							
самостоятельная работа			12									12		62						62			
всего			72									72		72						72	2		

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен																		
зачет с оценкой																		
зачет			зач										зач					
курсовая работа (проект)																		

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы Е.С. Лыкова
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 23 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой
(должность)


(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

/ Ж.Ю. Пыжова /
(Ф.И.О.)

23 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.О.Д11	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	2

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ОПК-1.Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.3.1 основные экономические категории и понятия для приобретения способности решать профессиональные задачи с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.У.1 осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.В.1 навыками осуществления профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
2	УК-9Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9З.1 особенности принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности	УК-9У.1 применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9В.1 механизмами оценки и принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения					Общее кол-во часов	Заочная форма обучения					Общее кол-во часов		
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР		самостоятельная работа	№ кур- са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия		КСР	самостоятельная работа
1	Введение в экономику. Дисциплина «Экономика» – теоретическая основа управления, в т.ч. на транспорте. Краткая характеристика развития экономической мысли. Экономическая теория в системе наук. Предмет курса «Экономика». Методы экономического анализа. Использование основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах, в т.ч. на транспорте.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,4	0,4			4	4,8
2	Экономические науки и теория управления, в т.ч. на транспорте. Методы экономического анализа. Экономические, природные и юридические законы. Принципы экономического образа мышления. Экономический анализ и экономическая политика.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,4	0,4			4	4,8
3	Экономическая система: основы функционирования. Общая характеристика рыночной системы. Экономические блага и потребности. Факторы производства.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,4	0,4			4	4,8
4	Теория цены: спрос, предложение и рыночное равновесие.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,4	0,4			4	4,8
5	Основы теории потребительского поведения. Теория полезности и анализ потребительских предпочтений. Граница потребительского выбора и определяющие ее факторы.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,4	0,4			4	4,8
6	Теория производства. Издержки производства и прибыль фирмы. Экономический подход к понятию издержек и прибыли.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8

7	Экономические издержки производства, их структура и виды.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
---	---	---	---	---	---	--	--	-----	-----	---	-----	-----	--	--	-----	-----

8	Фирмы и рынки: общность принципов и многообразие форм	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
9	Рыночные структуры: их типы и определяющие признаки. Рыночная конкуренция: содержание, механизм действия и функциональная роль. Элементы рыночной системы. Функции рынка.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
10	Механизм рынка совершенной и несовершенной конкуренции. Рынок производственных ресурсов.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
11	Рынок труда. Рынок капитала. Рынок природных ресурсов.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
12	Основы макроэкономики. Основные макроэкономические показатели.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
13	Кругооборот доходов и расходов в национальном хозяйстве. Валовой внутренний продукт (ВВП) и методы его расчета.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
14	Роль государства в рыночной экономике. Экономический рост. Безработица. Инфляция.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8
15	Рыночная неопределенность: риск и асимметрия информации. Информация как экономический ресурс.	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-93.1 УК-9У.1 УК-9В.1	3	2	2			0,8	4,8	2	0,3	0,3			4,2	4,8

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (34 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.); Стол аудиторный (10 ед.) (662))	662
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

№ п/п	Наименование
------------------	---------------------

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
---	---

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Трошин, А.С.;Экономика;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 26.05.07, 26.05.06];Лыкова, Е.С.Трошин, А.С.-Н.Новгород,; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2023	ЭР	0
3	Трошин, А.С.;Экономика;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 26.05.07, 26.05.06];Лыкова, Е.С.Трошин, А.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2023	ПР	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
---	---

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ОПК-1. УК-9	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-9З.1 УК-9У.1 УК-9В.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	текущий контроль	Доклад	Студенты имеют право на свободный выбор темы доклада из предлагаемого списка, исходя из своих интересов в рамках учебной программы. Темы докладов согласовываются и актуализируются с преподавателем. Доклады заслушиваются и обсуждаются во время практических занятий. Длительность доклада 10-15 минут.	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)

2	ОПК-1. УК-9	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-9З.1 УК-9У.1 УК-9В.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	текущий контроль	Эссе	Студенты имеют право на свободный выбор темы эссе из предлагаемого списка, исходя из своих интересов в рамках учебной программы. Темы эссе согласовываются и актуализируются с преподавателем. Выполняются в течение семестра по мере изучения тем разделов. Длительность выполнения – 2 академических часа.	Не представлена собственная точка зрения (позиция, отношение) при раскрытии проблемы, проблема раскрыта на бытовом уровне; аргументация своего мнения слабо связана с раскрытием проблемы	Представлена собственная точка зрения (позиция, отношение) при раскрытии проблемы; представлена аргументация своего мнения с опорой на факты общественной жизни или личный социальный опыт без теоретического обоснования	Представлена собственная точка зрения (позиция, отношение) при раскрытии проблемы; представлена аргументация своего мнения с опорой на факты общественной жизни или личный социальный опыт	Представлена собственная точка зрения (позиция, отношение) при раскрытии проблемы; предоставлена аргументация своего мнения с опорой на факты общественной жизни или личный социальный опыт
---	-------------	--	---	------------------	------	--	---	---	--	---

3	ОПК-1. УК-9	ОПК-1.3.1 ОПК-1.У.1 ОПК-1.В.1 УК-9З.1 УК-9У.1 УК-9В.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	промежуточная аттестация	Зачет	Каждый вопрос предполагает раскрытие его теории, обращение к жизнедеятельности и общества/государства, зарубежному опыту и содержит самостоятельную креативную точку зрения. Длительность подготовки – 30 минут.	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности и изложения и некоторые неточности
---	-------------	--	---	-----------------------------	-------	--	---	--	--	--

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ О.И. Карташова
« 30 » _____ 2023 г.

**Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины
«Экономика»**

по направлению 26.05.05 Судовождение

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения:

п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Экономика и управление на водном транспорте» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав.кафедрой _____ Харченко О.А.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета
высшего образования _____ Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571) Парты (34 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.); Стол аудиторный (10 ед.) (662))	571,662
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Система КонсультантПлюс (Договор об информационной поддержке от 2 февраля 2015 года)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	ЭР	0
2	Иванов, В.М.; Экономика предприятий водного транспорта; учебное пособие; Жмачинский, В.И. Иванов, В.М. Ильященко, И.Г. Калачев, В.К. Маркова, Н.А. Минеев, В.И. Новиков, А.В. Трошин, А.С. - Н.Новгород.; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2022	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к рабочей программе

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущей
и промежуточной аттестации обучающихся

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины Рабочей программой дисциплины «Экономика Транспорта» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Таблица 1

**Перечень компетенций и этапы их формирования
в процессе освоения дисциплины**

компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3.1 Основные функции, задачи, концепции и принципы логистики.	ОПК-5.У.1 применять концепцию логистики при обосновании технических решений	ОПК-5.В.1 навыки владения понятийным аппаратом логистики
2		ОПК-5.3.2 Методы логистического управления .	ОПК-5.У.2 применять методы логистического управления при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.В.2 навыки управлением заказами
3		ОПК-5.3.3 Алгоритм закупочной деятельности.	ОПК-5.У.3 обосновывать технические по доставке грузов в рамках закупочного процессас	ОПК-5.В.3 навыки определения потребности в материальных ресурсах

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкалы оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ОПК-5.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.3.2	1 1.1 1.2 1.3 1.4	текущий контроль	Собеседование	Продолжительность контроля группы 90 мин. Количество вариантов вопросов 15	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятием, умение выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО И ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ**

№ вопроса	Вопрос	Варианты ответа	Правильный ответ
1.	Основные показатели грузовых и пассажирских перевозок и их планирование	а) автомобильный транспорт б) железнодорожный транспорт в) водный транспорт г) воздушный транспорт	Б
2.	Назовите главный показатель который отражается в планах грузовых перевозок:	а) средняя дальность б) дальнее расстояние в) короткие дистанции	А
3.	Какие виды баланса различают в системе планирования грузовых и пассажирских перевозок:	а) материальный б) транспортно-экономический в) экономический г) материально-экономический	А, Б
4.	На какие три группы можно подразделить неравномерность грузовых и пассажирских перевозок:	а) экономические б) организационные в) технические г) социальные	А,Б,В
5.	Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков:	а) коэффициент неравномерности б) пространственная неравномерность г) концентрацией	А

6.	Какую роль играет эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации в создании условий для модернизации?	а) активную б) исключительную в) пассивную	Б
7.	Каким элементом является эффективно функционирующий железнодорожный транспорт в обеспечение конкурентоспособности страны?	а) обязательным б) не обязательны	А
8.	Под эффективностью НТП понимается соотношение?	а) эффекта и затрат б) эффекта и дохода в) затрат и дохода	А
9.	С учетом скольких направлений формируется комплексный набор критериев эффективности системы управления?	а) двух б) трех в) четырех	А
10.	Экономическая эффективность капитальных вложений – это соотношение между?:	а) доходами и результатами б) затратами и результатами в) затратам и доходам	Б
11.	Эффективность капитальных вложений различается?	а) статистическая б) физическая в) фактическая	В
12.	Показателями соизмерения капитальных вложений и эксплуатационных расходов являются?	а) срок окупаемости капитальных вложений б) срок не окупаемости капитальных вложений б) фонд оплаты труда	А
13.	Каким путем может быть произведено Соизмерение капитальных вложений и текущих издержек производства	а) коэффициента абсолютной эффективности б) коэффициента эффективности капитальных вложений в) коэффициента относительной	Б

		<p>эффективностисервисное обслуживание</p> <p>Г. Цены и ценообразование</p>	
14.	Какая из следующих особенностей характеризует железнодорожный транспорт:	<p>А) невысокие капитальные затраты, расход топлива и металла;</p> <p>Б)* невысокая себестоимость перевозок и высокая эффективность;</p> <p>В) отличается высокой себестоимостью, выгоден для транспортировки грузов на короткие расстояния (до 300 км) и небольшими партиями.</p>	Б
15.	.Как называется технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, система управления движением, иные, обеспечивающие функционирование данного комплекса здания, сооружения, устройство и оборудование?	<p>А)* инфраструктура железнодорожной отрасли;</p> <p>Б) отрасль железнодорожного транспорта;</p> <p>В) разновидность отрасли железнодорожного транспорта.</p>	А
16.	Какой фактор в условиях рыночной экономики играет решающую роль в успехе железных дорог на рынке транспортных услуг?	<p>А) Качество управления на железнодорожном транспорте;</p> <p>Б)* Качество перевозок на железнодорожном транспорте;</p> <p>В) Качество современной железнодорожной техники.Д. штука;</p> <p>Е. количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).</p>	Б

17.	Что из нижеперечисленного является решающим шагом в реструктуризации управления железнодорожной отраслью?	<p>А) смена персонала управления;</p> <p>Б)* создание конкурентного рынка транспортных услуг;</p> <p>В) повышение безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	Б
18.	Какова доля железнодорожного транспорта в ВВП страны (России)?	<p>А)* примерно около 5%;</p> <p>Б) примерно около 13%;</p> <p>В) примерно около 50 %.</p>	А
19.	Какой высший орган осуществляет управление Российскими железными дорогами?	<p>А) Правительство РФ;</p> <p>Б)* МПС РФ;</p> <p>В) Министерство транспорта РФ.</p>	Б
20.	Какой из нижеперечисленных органов управления руководит каждой соответствующей отраслью железнодорожного хозяйства?	<p>А) МПС РФ;</p> <p>Б) Департамент;</p> <p>В) Производственные службы. Г. минимум издержек на транспортирование.</p>	Б
21.	От чего зависит эффективное управление железнодорожной отраслью?	<p>А) от органов управления;</p> <p>Б) от численности аппарата управления;</p> <p>В) все вышеперечисленные варианты верны</p>	В
22.	Реальное формирование финансовых ресурсов начинается на стадии:	<p>а) производства</p> <p>б) распределения</p>	Б

		в) потребления	
23.	Основным элементом финансовых отношений являются:	а) государственные финансы б) финансы субъектов хозяйствования в) внебюджетные фонды	Б
24.	Распределение общего фонда денежных средств посредством финансов на основе финансового плана по установленным ценам является _____ функцией финансов:	а) производственной б) контрольной в) распределительной	В
25.	Денежные средства за перевозку, полученные подразделениями железной дороги – дороги отправления груза или пассажира являются:	а) чистой прибылью подразделений б) дополнительным доходом подразделений в) доходными поступлениями сети железных дорог	В
26.	В состав дополнительных сборов, относящихся к основной деятельности предприятий железной дороги, включается:	а) плата за подачу вагонов б) доход от сдачи имущества в аренду в) доход за хранение груза	А
27.	Что служит динамической характеристикой грузовых и пассажирских потоков:	а) коэффициент неравномерности б) пространственная неравномерность г) концентрацией	А

28.	В качестве базы тарифов на грузовые и пассажирские перевозки выступает:	а) дальность перевозок б) среднесетевая себестоимость в) тип сообщения	Б
29.	К числу факторов, определяющих различия в уровне грузовых тарифов, НЕ относится:	а) тип используемых вагонов б) технические нормы загрузки вагонов в) габариты груза	В
30.	При использовании двухставочных тарифов по мере увеличения расстояния перевозки тарифная ставка:	а) снижается б) увеличивается в) остается на том же уровне	А
31.	Грузы, поступающие с других дорог и следующие через данную дорогу на другие дороги сети, являются:	а) местным сообщением б) ввозом в) транзитом	В
32.	Работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещенного груза на расстояние перевозки, называется:	а) грузооборотом б) густотой грузовых перевозок в) количеством отправок	А
33.	Неравномерность перевозок по направлению характеризуется коэффициентом:	а) неравномерности б) обратности в) транспортной подвижности	Б
34.	В сетевых планах перевозок грузов НЕ устанавливается показатель:	а) объем перевозок б) средняя дальность перевозок в) себестоимость перевозок	В
35.	Какое из понятий не относится к основным понятиям о качестве?	А) простое понятие; Б) комбинированное понятие;	Б

		В) интегральное понятие.	
36.	Показатели качества транспортного производства подразделяются на 4 подсистемы, характеризующие качество работы транспорта, качество перевозок транспорта, качество транспортного обслуживания и ...	А) качество транспортного обеспечения; Б) качество транспортного снабжения; В) качество транспортной безопасности.	А
37.	.Как называется технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, система управления движением, иные, обеспечивающие функционирование данного комплекса здания, сооружения, устройство и оборудование?	А)* инфраструктура железнодорожной отрасли; Б) отрасль железнодорожного транспорта; В) разновидность отрасли железнодорожного транспорта.	А
38.	Что является основным критерием управления качеством и эффективностью транспортного производства?	А)* интегральное качество; Б) качество перевозок; В) состояние подвижного состава.	А
39.	Что необходимо знать для определения качества транспортного обслуживания?	А) клиентуру; Б) анализ себестоимости железнодорожных услуг; В) реальные размеры полной и фактически удовлетворенных потребностей в перевозках.	В
40.	Какой экономический и социальный ущерб следует ожидать от некачественного и неполного удовлетворения	А) потери в численности персонала;	Б

	перспективных потребностей в перевозках?	Б)* потери от недоиспользования переработанных мощностей постоянных устройств транспорта; В) потери в системе топливоснабжения.	
41.	Что является основой эффективного управления качеством эксплуатационной работы на транспорте?	А)* управление качеством труда ее исполнителей; Б) управление качеством ремонтного обслуживания; В) управление качеством транспортного обслуживания.	А
42.	Какой из показателей не входит в группу натуральных показателей качества эксплуатационной работы в грузовом движении?	А) статистическая нагрузка вагона; Б) коэффициент порожнего пробега вагона; В)* скорость доставки груза	В
43.	Показатели качества транспортного производства подразделяются на 4 подсистемы, характеризующие качество работы транспорта, качество перевозок транспорта, качество транспортного обслуживания и ...	А)* качество транспортного обеспечения; Б) качество транспортного снабжения; В) качество транспортной безопасности.	А
44.	Что является основным критерием управления качеством и эффективностью транспортного производства?	А)* интегральное качество; Б) качество перевозок;	А

		В) состояние подвижного состава.	
45.	. Что необходимо знать для определения качества транспортного обслуживания?	А) клиентуру; Б) анализ себестоимости железнодорожных услуг; В)* реальные размеры полной и фактически удовлетворенных потребностей в перевозках.	В
46.	Какой экономический и социальный ущерб следует ожидать от некачественного и неполного удовлетворения перспективных потребностей в перевозках?	А) потери в численности персонала; Б)* потери от недоиспользования переработанных мощностей постоянных устройств транспорта; В) потери в системе топливоснабжения.	Б
47.	Из чего складываются фактические потери при перевозке грузов?	А) из потерь в парке грузовых вагонов; Б)* из потерь по нормам естественной убыли грузов и их сверхнормативных потерь; В) из потерь по нормам технического обслуживания при перевозках грузов.	Б